

MEMO k bodu č.3 (RM 49, 23.1.2017)

Upřesňující informace k návrhům cyklostezek (též propojení sever-jih)

Vážení radní,

dovoluji si vám poskytnout doplňující informace k samotnému vzniku návrhů dopravní komise, k jejich smyslu a k posledním závěrům.

Na počátku aktuální fáze řešení cyklo dopravy byl dokument „Návrh sítě cyklostezek v intravilánu města Loun – REVIZE 2015“ (J. Žalud, [ke stažení zde](#)), který DK schválila (RM myslím vzala na vědomí). V průběhu roku 2016 si pak sama DK všech 8 navržených prioritních opatření postupně zamítla nebo se dál neřešily. Tento stav pak vyústil v nové usnesení RM č. 244/2016 s obecným zadáním zabývat se vytvořením cyklo propojení Louny jih - sever, západ - východ.

Na to jsem pro DK navrhl dvě trasy, alternativy k dříve zamítnutým, které řeší 2 ze 3 hlavních směrů cyklopropojení, které je potřeba v Lounech podpořit (viz níže). Celý zápis DK s tímto návrhem byl pak na RM odmítnut.

Poslední zápis DK, který je vám předkládán, pak ustupuje ve stěžejních bodech ze svých návrhů a doporučuje zadat odborný projekt. Zadání projektu je asi východisko v situaci, kdy nejsme schopni se dohodnout. Zápis obsahuje i návrh na "dočasné" vyznačení možnosti vjezdu cyklistů do protisměru v Rybalkově jako náhradu za navrhovanou bezpečnou cyklostezku, která mj. měla vést k plánovanému centrálnímu dětskému hřišti. K druhému návrhu na zprůjezdnění zeleného pruhu ve Fügnerově se již v této fázi (bez konkrétního projektu) promptně vyjádřila PČR a rovnou přidala i stanovisko za odbor životního prostředí.

Obr. 1: 3 hlavní směry zlepšení dostupnosti pro cyklo dopravu



Tři hlavní rozvojové směry cyklistických propojení v Lounech jsem identifikoval na základě dlouhodobé zkušenosti v terénu, podle připomínek dalších cyklistů, i podle zhodnocení zdrojů a cílů (odkud kam) možných dopravních cest. Cílem je mít v těchto směrech bezpečné, alespoň částečně vyhrazené stezky/pruhy pro cyklisty včetně dětí. Vytipované umístění těchto stezek většinou navazuje na zklidněné části města nebo existující použitelnou infrastrukturu pro cyklisty.

1. Z centra města k úřadům a poliklinice

- řeší přístup k významnému cíli - MÚ, FÚ, Geodézie, Poliklinika, sportovní hala, bazén apod.
- musí navazovat na železniční přejezd co nejbližší u centra
- v úvahu přichází vedení po Rakovnické; silnice frekventovaná; chodník příliš úzký a další prostor vedle chodníku investičně náročný; velké stoupání; (vedení tudy obsaženo v původním materiálu)
- Rybalkova z hlediska stoupání nejlepší, v současnosti cyklisty používaná - nelegální a nebezpečný stav; v důsledku zjednosměrnění a parkovacích míst znemožněno bezpečné umístění pruhu pro cyklisty; návrh proto počítal s vybudováním pruhu vedle silnice, resp. chodníku, v současném zatravněném pásu
- zde uvažovat i s bezpečným příjezdem pro děti na kole vzhledem k umístění centrálního dětského hřiště !

2. Východ – západ

- řeší chybějící spojnicí ve městě, která by ideálně procházela ul. Osvoboditelů (kterou zatím z x důvodů bereme za nedotknutelnou)
- cyklostezka Pod Šancemi ji nenahrazuje, není v kontaktu s cíli dopravy ve městě
- současný možný průjezd jednosměrkami nespĺňuje požadavky na bezpečný průjezd pro děti
- navržena zajímavá varianta průjezdu mezi stromořadím ve Fügnerově; musel by být přírodní povrch, vyřešit přejezdy přes křižovatky a ukončení před kruh. objezdem u AN; takto by mělo dobrou návaznost na další cyklotrasy

3. Napojení z cyklotrasy č.6 Pod Šancemi do města

- řeší bezpečné a pohodlné (bez převýšení a schodů) napojení č.6 do středu města a návazných tras od začátku Hilbertovy ul., ideálně až do prostoru AN
- v původním materiálu navržena varianta za T-mobilem přes Ryneček až na AN; zamítnuto členy DK z důvodu plynulosti dopravy a 1 parkovacího místa; tato varianta by současně řešila i chybějící přechod pro chodce v Husově ul. kolem oblouku u Hilbertovy ul.
- druhá varianta podél 1. ZŠ (kde se právě rekonstruoval chodník bez uvažování o dalším využití) a Komenského nám.

Pokud nevidíme možnost dohody v DK a na RM, připadá v úvahu navržená varianta vypracování nějaké menší studie, která by ověřila podané návrhy a doporučila konkrétní dopravní řešení.

Dále se silně přimlouvám za ustanovení funkce **koordinátora integrované dopravy** pro Louny, který by mj. zejména revidoval všechny plánované opravy a investice do komunikací s ohledem na již vyprojektovaná či uvažovaná využití pro pěší, cyklo dopravu a obecně pro oživení ulic města. Takový pohled, který zohledňuje i poslední poznatky ze světa či měst v ČR a zahrnuje např. i SmartCity koncept, zde systematicky chybí.